



# Vannposten

Utgave 2

Organ for Holmlia Båtforening

Nov. 1994

## EN SOMMERHISTORIE:

### Sommer i Norge '94 - på høyde med det beste i utlandet!

**S**ommeren 1994 var den beste i manns minne ihvertfall for båtfoket.

Typisk for norske aviser i agurktider, var debatten om hvorvidt sommeren var bedre enn i 1947 eller om man måtte helt tilbake til 1901 for å finne en tilsvarende. Skitt samme, vi har kun konstatert at det i fellesferien var flere dager med maksimumstemperatur over 30°C og en sjøtemperatur på 23°C utenfor Sandefjord. Og det er et av de steder der man om sommeren hopper i vannet med en sjøtemperatur på 16 - 18°C - og synes at det er bra!

**F**or de av HBF's medlemmer som hadde planlagt båtferie av kortere eller lenger varighet, er en slik sommer kjærkommen. Egentlig var været

i fjor slett ikke så dårlig som enkelte fremstilte det, men noe særlig varme ble det ikke, kun mye vind. På feriebildene ser det fint ut, men temperaturen kan man gjette seg til ut fra hvordan folk er kledd!

Et hvert medlemsblad med respekt for seg selv har reise- og feriefortellinger som faste innslag. Nå følger historien om havnekapteinens ferie i de nære havområder:

### Sommerferie '94 med "Holmengrå"



**S**om de fleste med båt-plass ved foreningens brygge sikkert har sett, det ligger en enslig skøyte på plass nr. 5. Den tilhører havnekapteinen og hans familie. Skøyta ble innkjøpt på ettersommeren '92 og brukt noen enkelte ganger den sommeren og høsten. Deretter brukte vi ca. 600 arbeidstimer og en god del penger på å få den slik vi ville ha den. Ferdig blir en aldri, men nå er den i allefall slik at vi har benyttet den i ferien 2. år på rad.

**S**ommeren '93 var vi en tur i Telemarkskanalen, men vi bestemte oss tidlig for det ikke skulle bli

en gjentakelse i '94. Kombinasjonen av dårlig vær, hårdt arbeid i slusene og mange kjedelige strekninger, førte til at vi bestemte oss for at ferien '94 skulle være på saltvann. På den annen side, vi tilhører ikke den gruppen som først er på tur når man har tatt farvel med Ferder fyr så noe fjerntliggende mål hadde vi ikke.

I år hadde vi forberedt oss bedre enn i 1993, litt lærer man jo etterhvert. Ny rekke av aluminium til kr. 6.000 ble bestilt, konstruert og montert. I år skulle vi ha en rimelig sikkerhet for store og små - også om det ble dårlig vær. Så nå har vi en rekkehøyde på ca. 80cm. Trygt for de små og mer sikkerhet for de voksne i dårlig vær. Vi hadde også en ide om å bygge styrhuset større, men pga. den tid det ville ta samt utgiftene til materialer og sveiseverksted, lot vi det være. Nå skulle ellers alt være klart - men.....

Like før ferien siste år, gikk vi til anskaffelse av en ny generator samtidig med at vi fikk overhald selvstarteren. Lykken over masse strøm var stor, men forbigående. Alt høsten 1993 begynte jeg å lure på om den egentlig ladet så godt som den skulle. En tur ble tatt til forhandleren som bekreftet at alt var i orden, men som han sa; "*Du vil ikke få full effekt om dine batterier er fullt opp-*

*ladet.*" Neivel, båten var jo koblet konstant til landstrøm når jeg var i havn så det kunne jo være noe i det.

Så skjedde det like før ferien at jeg hadde gjort de siste forberedelsene til ferien. Dessverre gikk jeg hjem med lanternene og kjøleboksen slått på. Resultatet var nesten utladet forbruksbatteri. Jeg startet opp på startbatteriet, koblet inn forbruksbatteriet og ventet en kraftig lading, men den gang ei! Samme morgen som vi skulle dra på ferie måtte vi ta ut med generatoren igjen og ta den opp til forhandleren. Jeg fortalte at jeg ville ha den tilbake om ettermiddagen, koste hva det koste ville! Samme svar igjen. Generatoren var rengjort og testet. Den virket som den skulle. Så ned i båten med hele familien og inn med generatoren. Vel, det så ikke noe bedre ut. Batteriet var imidlertid oppladet via landstrømmen, men generatoren ga ikke noe mer enn før.

Nå, hvordan ser det ut, undret min kone seg. Jeg opplyste at det nok var det samme, men; "*Nå drar vi uansett. Så lenge dieselmotoren går er det OK og den behøver ikke strøm*", sa jeg. Og så la vi avgårde på tur i retning Sandefjord i nydelig sommervær og en bølgehøyde på max. ½ meter. Mellom Drøbak og Tofte ble vi innhentet av en kollega og hans kamerat

med henholdsvis Princess 414 og Princess 45. Vi hadde da følge et stykke utover fjorden til de satte opp farten og forsvant i retning av Tønsberg. Like før hadde den f..... generatoren begynt å gi strøm. Været var fint, alt fungerte og humøret var på topp.

Da det var blitt et stykke ut på ettermiddagen før vi kom avgårde fra Oslo, nådde vi ikke lenger enn til Skallevoll, en bukt mellom Slagens-tangen og Tønsberg, før det var nesten mørkt. Det er ekstremt langgrunt i bukta så vi gikk inn så langt vi kunne og skulle kaste anker.

Overraskelsen var stor da jeg skulle hente ankeret bak styrhuset: Blytauet hadde smeltet pga. utluften fra vår luftkjølte Deutz. Nytt ankertau måtte spleises inn og så kunne vi endelig la ankeret gå. Deretter rodde jeg inn med bikkja slik at hun fikk gjort sitt fornødne. Egentlig er man ganske utsatt i bukta for alt vær som ikke kommer fra øst, men det var havblikk og vi kunne i ro og mak kjøye inn. Neste dag var det like fint vær og vi gikk i ro og mak gjennom Vrengen, på vestsiden av Veierland og ned til våre venners sommersted ved Solløkka.

Har man først båt, så skal man jo på tur med sine venner. Så torsdag aften tok vi med

våre venner og dro en tur til Tønsberg. Turen ble dog lenger enn beregnet fordi vi gikk for sakte fart inn til Tønsberg og brukte nesten 2 timer. Vi la til ved brygga rett utenfor havnefogden's kontor, utenpå en svensk seilskøyte som holdt på å rigge til etter et mastebrekk. Selvsagt kom vi tidsnok til å betale havneavgift så våre ½ øl kostet i tillegg kr. 80,- i havneavgift, men skitt la gå! Turen tilbake gikk vi på marsfart (8 knop) og brukte 1½ time slik at vi var tilbake litt etter kl. 23.00.

**W**eek-end'en sto i festens tegn. For det første skulle vi ha vårt årlige gilde, for det andre hadde min kone fødselsdag på lørdag.



Fellestur for oss menn til Sandefjord for å kjøpe inn mat og drikke samt blomster til min kone og så et festlig lag. Den obligatoriske reke- og hvitvinsmenyen skulle imidlertid nyttes ute på

Stauper og det var ikke uten forviklinger: Bryggen der vi skulle ta alle ombord ved, var gebrekkelig og med to øyebolter ytterst. Øyeboltene skrapet opp skipssiden og bryggen holdt på å gi etter, men så var vi underveis. Fremme ved Stauper var det selvsagt fullt på de beste plassene, men vi fikk hjelp av kjentmann: *"Her er så dypt at du kan gå helt inn"*, sa han. Jeg var i tvil, men fulgte hans råd. Dermed ble vi stående på grunn til vi fikk varpet oss utover med to ankere. Så gikk vi over til reker, loff, hvitvin og det hele, men da vi skulle inn var det igjen lite strøm på batteriene???

**R**esten av week-end'en gikk fint, men på søndag formiddag begynte det å blåse opp fra sydvest. Det er ingen god vindretning for det sted vi lå for anker og selv med to ankere ute (et 50 pounds patentanker og et stokkanker), begynte vi å drive av. I tillegg er det ikke så festlig å ro til og fra båten i jolle med barn, hund, etc. Så vi sa farvel, dro opp ankerne og vendte nesene mot Tønsberg. Der lå vi 3 døgn ved kai midt i byen. I Tønsberg er det også en utmerket gjestehavn som kan anbefales for de som ikke stikker dypt hele veien. Men for oss var det eneste alternativet å kontakte havnefogden slik at vi fikk plass ved brygga rett utenfor

havnefogdens kontor (som sist).

Rett opp på kaien til restauranter etc. og midt i vrimelen der folk spaserte på aftentur. Et ypperlig sted å ligge for noen dager.



Vår sønn fikk det også som han ville; besøk på McDonalds til hamburger og pommes frites eller for å prøve sin nye sykkel på brygga.





Jeg benyttet også anledningen til å sjekke batterier, der jeg kunne etterfylle 4½ liter vann samt bytte generator til den gamle - den ga strøm! Så gikk jeg en tur til byens båtforhandlere og båtslipper. Hos Engbo fikk jeg en avtale med en mann som kunne noe om bâtelektrisk. Han kom så en tur om ettermiddagen - og jeg fortalte ham den lange og triste historie. "Ingen stor sak", sa han. Kontrollér at du har strøm til generator via ladelampen, så skal den nok virke. Han var ellers godt fornøyd med oppdrag der man ikke ble skitten samt fikk 100kr. for rådet. Som sagt så gjort. Et ledningsbrudd ble oppdaget, rettet og generatoren ga plutselig 14,4volt. Hvilken lykke! Dog, det rådet kunne jeg jo ha fått av forhandleren i Oslo.

**F**aktisk var vi enda en tur ned til Sandefjord der vi ble liggende fra onsdag til fredag. Da begynte våre venner å pakke sammen for å reise hjem, og det be-

gynte også å blåse opp igjen med samme vindretning. Vi valgte da å gå innover i Oslofjorden og la oss til i Sandspollen.

Den påfølgende dag gikk vi hjem for å vaske noe tøy, feire vår sønn's 3 års fødselsdag samt se på semifinale og finale i fotball VM.

**M**andag stakk vi til sjøs igjen. Denne gangen ble det en uke i indre Oslofjord. Været var fint, vannet var varmt og vi hadde all verdens tid. Vi lå et par dager i Middagsbukta, en natt i Bjørnehubukta på vestsiden av Håøya og så enda en gang ned til Sandspollen. Den siste uken gikk nesten for fort, så var den ferien over.

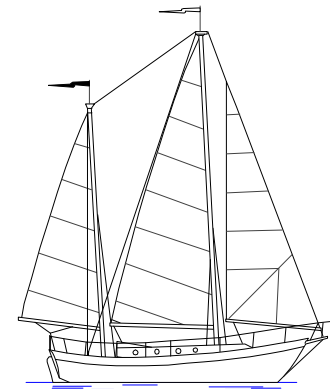
Men når dette skrives er det høst, vinterhavna er klar og det er ikke så lenge til vi kan se frem mot en ny båtsesong.

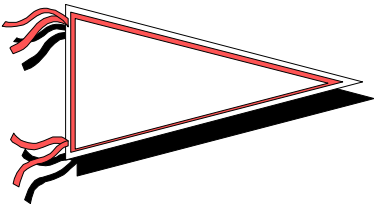


## Bruk pose!

**D**et er noen av oss som både er båt- og hundeeiere. Det kan være fristende å sende bikkja en siste tur på land for å gjøre fra seg når alt er klart til tur og det er mange timer til du får tatt bikkja på land neste gang.

**V**ær så snill å ta en sjekk på at bikkja ikke har gjort fra seg rundt badehuset eller på gangveien opp fra dette. Det er ikke noe hyggelig å trække hundemøkk ombord i båten eller inn i bilen når du skal hjem. Selvsagt kan de skyldige være beboere i området som lufter hundene sine, men vi kan jo passe på våre?





## Standere og vimpler.

**S**tyret har fått laget en egen stander for Holmlia Båtforening. Disse kan kjøpes av et av styrets medlemmer for kr. 125,-

**V**i har også et mindre antall av OBU's stander for salg til kr. 50,-. Kontakt formannen for kjøp av OBU's stander.



## Tilbud til medlemmene:

**V**i minner om at det kommer en rekke tilbud i foreningens postkasse. Nyttige og unyttige ting, gode og dårlige tilbud. De tingene som styret mener kan ha allmen interesse, blir plassert i en perm i badehuset.

Der kan du også sette inn tilbud du kommer over som du mener har allmen interesse. Styret vil redigere permen fra tid til annen for å ta ut gammelt og uaktuelt innhold.

## Endringene på Nedre Bekkelaget, forts.

**I** forrige utgave av vannposten ga vi en omfattende informasjon om hvilke planer som fantes for Nedre Bekkelaget samt våre inntrykk av planene. Siden den gang har det skjedd lite i forhold til de områder vi er mest interessert i.

**F**ørst på programmet står tydeligvis parkerings- og opplagsområdet i Ormsundveien, dernest broforbindelsen til Padda. Hvorfor planene skal settes ut i livet i den rekkefølgen, er ubegripelig for oss og de forklaringene vi får gjør oss ikke klokere. Saken ble diskutert på et samarbeidsmøte mellom Simensbråten og Holmlia båtforeninger. Foreningene har i fellesskap tilskrevet Park og Idrett for å purre opp saken.

**S**varet på foreningenes brev er gjengitt på side 7. Styret fikk ikke varsel om befaringen slik at vi kunne

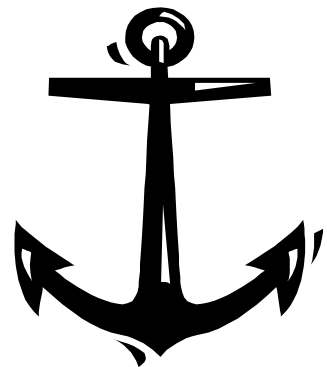
være tilstede, spesielt klokere av brevet ble vi heller ikke. Vil vil imidlertid følge opp saken. Det ser i hvertfall ut til at Sandkroken Slipp må vente lenge på sin veiforbindelse og sine 60 P-plasser.

Følg med i den videre utvikling eller mangel på sådan.

## Groing på pontonger.

**I** forrige utgave av Vannposten ba vi om at den enkelte selv skrapte sjøanemoner, blåskjell og rur av utriggerne rundt egen plass. Såvidt havnekapteinen kunne se 15. oktober, var det kun én båteier som hadde lest henstillingen og gjort noe med det.

Vi takker og beroliger med at de fleste gangbare utrigger nå er skrappt. Da havnekapteinen ikke hadde lyst til å bade i midten av oktober, ble fortøyningsutriggerne ikke skrappt denne gang.





## Vinterhavn:

**V**intersesongen startet 15. oktober og varer til 15. april neste år. Plasseringen av båter i vinterhavnen endte opp med et samarbeid med Simensbråten Båtforening der samtlige båter blir liggende på "vår" side. Av de 14 båtene som foreløpig har avtalt vinterhavn, tilhører 11 båter Holmlia Båtforening. Simensbråten har foreløpig 3.

**N**år dette skrives har vi fremdeles en enslig båt på Holmlia's brygge som ikke har lagt opp eller gitt beskjed om vinterhavn. Vi tar det for gitt at den blir fjernet innen kort tid, alternativt at havnekapteinen blir kontaktet dersom vedkommende ønsker vinterhavn.

## Rimelig Diesel,



kan du til enhver tid bunkre ved tankanlegget i Halvors- havn. Oslofjorden Bunkers a/s. (Like før Filtvet). Ring gjerne og avtal tid:

Tlf.: 32796516  
Tlf.priv: 32795804  
32794768

## Holmlia Båtforenings styre:

Formann:  
Hans-Erik Olsen  
"Evviva", Nauticat 38  
Adr: Pauline Hallsv. 53  
1410 Kolbotn  
Tlf. priv: 66-808070  
Tlf. arb.: 22-773441  
Mobil: 942-14107

Havnekaptein og  
nestformann:  
Jan Siiger Larsen  
"Holmengrån", Skøyte 35'  
Adr.: Ravnkroken 64d  
1254 Oslo  
Tlf. priv: 22-614114  
Tlf. arb.: 67-596727  
Mobil: 942-13980

Kasserer:  
John Bongard  
Agder 840  
Nordåssløyfa 22a  
1251 Oslo  
Tlf. priv: 22-610389  
Tlf. arb.: 22-435290

Sekretær:  
Petter Nilsen  
"Festina Lente" Cenit 33  
Toppåsveien 53J  
Tlf. priv: 22-616660  
Tlf. arb.: 66-803100  
Mobil: 943-33649

**Vannposten**  
**Informasjonsorgan for Holmlia**  
**Båtforening.**

**Ansvarlig utgiver:**  
**Styret i Holmlia Båtforening.**

**Redaktør og layout:**  
**Jan Siiger Larsen**

**Adresse:**  
**Ravnkroken 64d**  
**1254 Oslo**

**Redaksjonell linje:**

*Vannposten er ment som styrets infokanal til medlemmene i Holmlia Båtforening, både de som ligger ved foreningens brygge og de som ikke har båt for øyeblikket.*

*Vannposten er også åpen for meningsytringer fra alle medlemmer. Redaksjonen vil kontakte bidragsyttere dersom innleggene eventuelt må forkortes av hensyn til plassen.*

*Vannposten er laget med Microsoft® Word for Windows™ ver. 6.0.*

*Bidrag kan også leveres på diskett i et format som kan konverteres til MS-Word 6.0.*

*Vannposten utkommer ved behov.*

**I** denne utgave ble det mye om havnekapteinenens ferie i de nære farvann. Oppfordringen til medlemmene er at de skriver litt om sine opplevelser til sjøss og evt. sender med bilder. Redaksjonen lover at vi skal gjøre det beste ut av det materiale vi får.

*Red.*