



Vannposten

Utgave 6

Organ for Holmlia Båtforening

Sep. 1995

LEDER:

Sommeren er over for de fleste og litt avhengig av tidspunkt for ferien, om man seiler eller går for motor samt hvor man har vært, har man hatt en dårlig, middels eller ypperlig ferie. Den lange godværsperioden kom senere i år, men varte til gjengjeld mesteparten av august måned. Vi som tok tidlig ferie, fikk i hvertfall "mye vær" og det var stort sett brukbart.

Som de fleste kanskje har sett ved selvsyn, har kommunen påbegynt utfylling langs med Fisker Syversens vei. Den første utfyllingen som skjedde før ferien, var desverre ikke noen organisert form for utfylling. Park og Idrett ga kun melding til instanser i Oslo Kommune at de kan fylle hvis de har masse fra et eller annet sted. Så fikk vi indikasjoner om at anbudet på samtlige arbeider på Nedre Bekkelaget ble dyrere enn først antatt og at Park og Idrett skulle se over prosjektet på nytt. Siden forrige nr. av Vannposten, har vi hatt utallige telefoner til; Etat for Plan og Bygning, Park og Idrett og Småbåt-

utvalget. Mandag 28. august hadde vi en befaring på brygga med Leiv Flisnes fra Småbåtutvalget og fordi formannen tilfeldigvis hadde kommet over noe informasjon, fikk vi koblet Park og Idrett sammen med Vann og Avløp som hadde fyllmasse til overs. Nå ser det altså ut til at det endelig blir noe ut av saken.

Dessverre har Havnekaptein og redaktør har ingen tro på at de klarer å være ferdige til vinteropplaget. Derfor anbefaler vi alle som skal ha båten på land i vinter om å være tidlig ute med bestilling av opplag på de stedene man gjerne vil ha båten i opplag.

Stor dugnadsinnsats - av noen.

Dugnadsinnsatsen 9. og 10. mai var upåklagelig - blant de som møtte. Til unnskyldning for de som ikke møtte, kan det nevnes at ønsket om å sende ut mest mulig materiale samtidig for

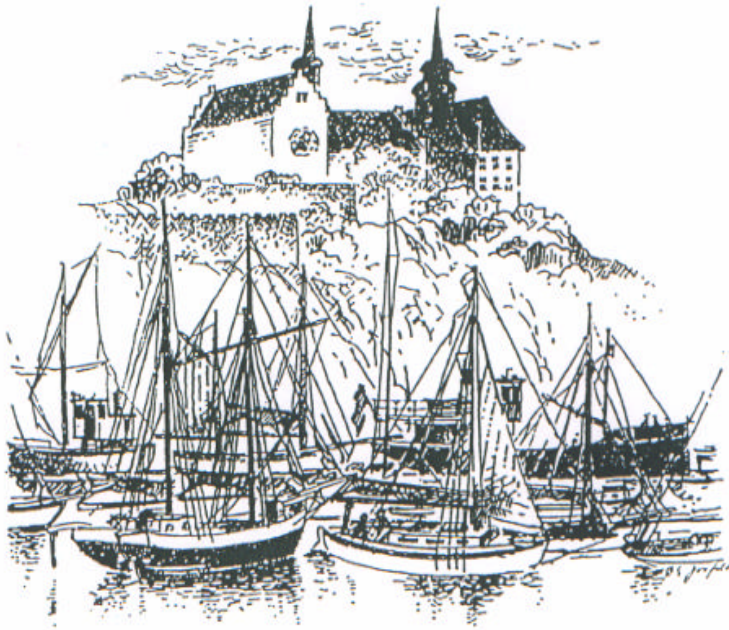
å spare porto, førte til at noen fikk informasjonen noe sent.

En sterk innsats sto Simensbråten's formann, Terje V. Østby for. Han var drivkraften bak ombygging og isolering av badehuset slik at det nå er levelige forhold utover høsten for de nattevaktene som ikke har oppvarming i båten.

I tillegg fikk vi oljet hele brygga og de gangbare uttriggerne, lenset det ytterste flyteelementet og skrapte de øvrige for skjell og sjøanemoner. En takk til alle som deltok.

PS: Husk å skrape av uttriggerne ved egen plass. Spesielt førtøyningsuttriggerne er vanskelige å få skrapet uten å gå i andres båter. Gå ombord i eller på medlemmenes båter, gjør vi kun når det er nødvendig for å avverge uhell eller skader.





Akershus Stevnet 1995.

I en tidligere utgave av *Vannposten* oppfordret jeg til et besøk på Oslo Maritime Kulturvernssenters årlige arrangement innerst i Pipervika, men det var kun formannen vi så noe til. Det var synd, for det som vises frem på dette arrangementet er et bredt utvalg av norsk og utenlandsk båtbyggerkunst fra århundreskiftet og frem til i dag.

I år falt arrangementet sammen med at det ble arrangert sjømatfestival med et sterkt innslag av ca. 25 båter fra Indre Oslofjord Fiskerlag som solgte fisk og reker rett fra fartøyene. Forskjellige foredlingsbedrifter og fiskemottak solgte også fisk og skalldyr fra en rekke

telt slik at det forgikk noe i hele Pipervika denne week-end'en.

V i skulle være tidlig ute, for en gang skyld, og ankom til stevnet allerede kl. 19 på fredag. Det viste seg å være uklokt fordi det var arrangert slik at vi skulle ligge flere båter utenpå hverandre, og de som skulle ligge innerst kom sent. Først la vi oss utenpå Firkløveren, en av de gamle motoryachtene som går i cruisetrafikk på fjorden. Så måtte vi flytte oss på enden av Rådhusbrygge 1 der det var plass til 30 av våre 35 fot slik at vi klarte å få klyverbommen på Mohawk II huket fast i mesanstaget. Vi kom oss løs og fikk fortøyd, men en halvtime senere måtte vi ta en ny runde ute i havnebassenget fordi Børøysund skulle bruke enden av brygga for å vende. Det ble en halvtimes venting

i regnværet før vi kunne fortøye igjen, nå med 1 fot klaring til baugen på Børøysund og 2 fot klaring til Firkløveren. Vi la ut 2 spring og beveget oss ikke mer enn et par centimeter hele week-end'en.

S tevnet falt også sammen med arrangementet "Båter i sjøen" på Solvik og det var tydelig at en del tilskuere hadde vært innom Solvik først. En tilskuer som hadde vært på Solvik, var veldig interessert i hva prisnivået lå på. Dette fordi han hadde sett "skjærgårdsjeeper" opp til ca. kr. 500.000,- på Solvik. På Rådhusbrygge 1 kunne han ha gjort et godt kjøp fordi motorkutteren Astrid var til salgs for kun kr. 80.000!!

A kershusstranda og Pipervika har forøvrig lange tradisjoner som der hvor "pappabåtene" lå på 50-tallet, flere av dem kullfyrte og med dampen oppe i påvente av å bringe uke- og dagpendlere ut til familien som var på hytta for sommeren.

S tevnet samler hvert år en rekke båter som på en eller annen måte har vært, eller er en del av vår kultur som kystnasjon. En kjent representant for de gamle dampdrevne båtene er "Børøysund". Den hadde dampen oppe både lørdag og søndag, noe som ikke var like hyggelig for undertegnede som lå ved enden av Rådhusbrygge 1; der hvor alle sotflakene falt ned.

Dekket måtte vaskes minst hver time og vår hvite labrador så ut som en dalmatiner med alle sotflekkene.

De tidligere rednings-skøytene var også godt representert med; Colin Archer (RS nr. 1 fra 1893), Idun (RS nr. 44 fra 1937, Galathea (tidl. Ragnhild Schanche, RS nr. 47 fra 1938), Polar Ekvator (tidl. Ths. Fernley, RS nr. 46 fra 1938), Christian Børs (RS nr. 45 fra 1937) og Oslo-kjøpmannen (RS nr. 57 fra 1953). Bortsett fra Colin Archer er samtlige representanter for redningsselskapets store satsning før og etter krigen. Nesten samtlige eiere som hadde sine båter på stevnet, setter all sin prestisje inn på at disse klenodiene skal være så tett opp til den originale utførelse som mulig, selvsagt med hensyn-tagende til at de tross alt også skal fungere som familiens båt på ferier og turer.

I tillegg var det en rekke stands der man viser forskjellig type tradisjonelt håndverk som er knyttet til kystkultur og sjøliv. Christian Radich hadde også utsalg av utstyr og effekter, men dessverre av så grov kaliber at det meste var uegnet for vår bruk. Lørdag ettermiddag var det auksjon over diverse brukbare og ubrukbare effekter, deriblant en ubrukt original slepelog med instrument. Et nydelig, men ikke så aktuelt instrument i våre dager da små elektroniske logger eller

GPS gjør samme nytten. Etter auksjonen var det grilling og dansemusikk for deltagerne. Søndag var stevnet åpent for publikum fra kl. 12.00 til 15.00. Dessverre ble det ikke samme været på søndag. Diverse regn- og tordenbyger gjorde det litt mindre trivelig og det hele ble avsluttet med båtparade forbi Aker Brygge, dog i øsende regn slik at vi holdt oss inne i styrhusene og tilskuerne holdt seg under tak.

Ha det gjerne i mente til neste år. Det foregår i månedsskiftet august-/september og kan absolutt anbefales om været er bra. (Slik det var på lørdag.) Jeg anbefaler ankomst via brygga da det ikke er mulig å legge til for andre enn stevnedeltagerne. Ta gjerne kontakt med kapteinene; har de tid får du en hyggelig prat. Dessuten lover redaktøren å by på kaffe (m/nogo attåt for de som ikke kjører).

Far og sønn på ferie.

I år skulle kona jobbe i ferien og vi diskuterte om jeg skulle være hjemme i ferien og heller ta dagsturer med båten enn å reise noe sted. Å være lett tilgjengelig i ferien, har jeg prøvd før; det blir til at de ringer annen hver dag fra jobben slik at jeg ender opp med å jobbe 50% i ferien i stedet for å ha

fri. Derfor bestemte jeg meg tidlig for å reise på båtferie med sønnen.

Vi har tidligere vært på weekend-tur alene og det har gått fint, så jeg hadde ingen betenkligheter med å dra avgårde. Lørdag 1. juli dro vi da avgårde tidlig på ettermiddagen med kurs for Sandspollen. Ved Revjebukta på Håøya passerer vi "Glade Vannvidd II", seilbåten til noen vi kjenner. (Passende navn når man bor på Raufoss og har båt på Nærnes). I Sandspollen er det tett ved bryggene og vi legger oss for anker. Resten av dagen går til å småpusle ombord, rydde og lakke litt på rekka.

Dagen etter spiser vi frokost nede i salongen mens dynene henger til lufting over bommen. Midt i frokosten blåser det opp og når jeg kommer opp, har den ene dyna blåst på sjøen og sunket. De på båten bak hadde sett det hele, men ikke reagert. Vel, vi hadde fremdeles nok dyner så det var bare å skrive det på utgiftskontoen.

Det er ikke badetemperatur i vannet så vi ror til stranda, bygger sandslott og kaster fiskesprett med småstein. Ut på ettermiddagen kommer "Glade Vannvidd II" og vi får oss en prat. En snekke hiver en paraplydregg og



legger seg til litt sør for oss, men etter en time begynner de å drive av og etter en del styr, går de innerst i bukta for å ankre opp på nytt.

Søndag ettermiddag bytter vi plass slik at vi blir liggende på østsiden med fortøyning i land. Så begynner det å regne; tett, silende regn og plutselig lekker det ned ved byssa. Det lekker rundt ventilen over byssa og jeg griper esken med International's Alltätt, går på dekk og kliner på rundt hele ventilen. Lekkasjen stopper momentant!

Utover kvelden kommer det flere sigende i regnværet og det er mange scener når det skal fortøyas med dregg ut akter. Båtferie kan være en belastning på familielivet! Det er både kaldt og vått ute og vi starter opp ovnen og kjenner at varmen brer seg i båten.

Dagen etter skinner solen igjen og vi går en lang tur rundt hele Sands-

pollen. En hel gruppe polakker har bosatt seg på en liten slette og polskbyggede små Fiat'er står under trærne. Når vi er på motsatt side, angrer jeg på at vi ikke tok jolla. Sønnen vasser i underbuksa inne i bukta og jeg filmer. På tirsdag legger vi kursen hjemover, men først må vi kjøre opp ankeret. Jeg venter nesten å se at vannet renner ut av Sandspollen når vi først får opp ankeret, men det skjedde ikke?

Hjemme kommer Jan-Olav Håven henter oss og selvsagt glemmer jeg alle nøklene ombord. Vi blir sittende hjemme på trappa å vente på kona.

Onsdag har vi handlet ny lysrørlampe til pantryet og legger ut igjen, denne gangen kun med kurs for Steilene. Nå er sønnen snart fullbefaren og sjauer med fendere på hans egen størrelse på ordre fra skipperen. Sønnen sovner på fordekket før vi runder Nes-odden og vekkes på Steilene

til favorittmat; grillpølser m/lompe, jordbær m/fløte og 2 is til ekstradessert. Det er en nydelig aften og barometeret stiger.

Dagen etter skrur vi av ventilen til byssa og går en tur til Landsteilene der vi låner vinkelsliper og kutter av røret. Så monteres avtrekksvifte og ventilen "støpes" fast på dekket med sikaflex.

Nå har vi koblet inn landstrøm, men allikevel går trykkvannspumpa sakte?? En rask demontering avslører at det er ca. 1dl. vann i motoren. Den blir tørket og rensset, men dagen etter er det like ille. Vi får nok investere i en ny når vi kommer til land neste gang.



6. juli er det kjølig og det blåser SV 6-7ms. Gradestokken i styrhuset viser 16,5°C, samme temperatur er det i vannet. Det blir å gjøre småting ombord. Utover kvelden friskner det på til 9ms. Neste dag drar vi hjem for å hente kona og kjøpe trykkvannspumpe. Denne gangen tar vi buss fra holdeplassen ved Ulvøybrua til Hauketo stasjon og bytter buss der.



Lørdag er vi klar igjen og skal dra ut sammen med Jan-Olav Håven og familie, men sønnen synes plutselig at det er for mye sjø og vi må gå inn igjen. Jeg monterer ny trykkvannspumpe mens vi venter på familien Håven/Rygg. Sammen med Jan-Olav's datter og hennes venninne er sønnen mye modigere og vi kommer endelig avgårde. Det er blitt sent på ettermiddagen, så vi går kun til Steilene der kona fyller år på søndag. Nå har vi imidlertid lært at det gjelder å ha en koninuitet i ferien for sønnens motivasjon. Så når vi skal inn på søndag, tar kona med bikkja og kjører hjem med familien Håven, sønnen og undertegnede går på isinnkjøp til Texaco.

Før vi skal gå ut, fyller vi vann og sjekker olje. Sønnen forteller at han har mistet tyggegummipakka, **under motoren**. Hadde det ikke vært for at det også lå en

syrefast skrue ved siden av, hadde jeg aldri tatt bryderiet med å hente den. Men lensepumpa liker ikke syrefaste skruer, så da så..

Nå skal vi til Sandefjord og første stopp blir Sandspollen igjen. Vi snylter på en bøye med Maserati-merke på, men regner med at vi kan ligge der over natten uten at det kommer noen Maserati? Neste dag smører vi niste og drar i 10-tiden. Ved Halvorshavn møter vi "Free Spirit" på vei innover fjorden. De gjør 9knop for motor. Ut på Breiangen klarer det opp, fjorden ligger som et speil og vi har det fint. Vi gjør 8knop og det går pent unna. Ved Vallø blir vi passert av 2 stk. 3 etasjers cabinkryssere i +30knop. Jeg får vendt rompa til, men to seilbåter foran meg, den ene på over 40', krenger fra side til side så de nesten har sjø på dekket. En eller annen sier

noen velvalgte ord på VHF'en, men får selvsagt ikke noe svar. Det er vel heller ikke så rart; det skal litt til å både råkøre og snakke i VHF'en i trange farvann.

Det blir en nydelig tur gjennom Vrengen og rundt Veierland og vi er framme ved Østre Nes, utenfor Sandefjord, 6 timer etter at vi gikk fra Sandspollen. Der hygger vi oss en uke før vi går til Tønsberg for å hente kona for week-end'en.

Gjestehavna i Tønsberg har blitt utbygget siden i fjor og blitt enda bedre. Godt er det. I fjor lå vi til kai rett utenfor havnefogden, men der det nå kaiplass for "Ørtind", ferga som går til Stavern. i ferien er det imidlertid vanskelig å få plass og vi lå utenpå den ytterste brygga som fungerer som bølgebryter. Rolig er det imidlertid sjelden og "Ørtind" pleier å gi lange støt i fløyta for å få fjernet båter som ligger ved kaia og propellerlyden fra "Ørtind" gir deg følelse av å være i ubåt under et destroyergrep. I tillegg er det mange som hiver seg i båten etter barrunden i Tønsberg for å kjøre hjem på kvelden. Det virker som om minimumshastighet i havnebassenget er 20knop.

Etter enda en tur til Sandefjordområdet drar vi hjem etter å ha vært ute i 17 dager og så snart kanalbrua åpner kl. 12.05, er vi på vei. Igjen er det vind-

stille over Breiangen og vi prøver nye leder helt inn under Jeløya på veien hjem. Vi har hatt det hyggelig og det har ikke vært noen store problemer. Jeg vil allikevel nevne at:

- ? En fireåring vil gjerne hjelpe til. I enkelte situasjoner kan det være farlig om båten er stor, og anker og tau er store og kraftige.
- ? Enkelte ganger går det galt med toalettbesøk fordi du ikke er påpasselig nok, eller rekker å hjelpe til.
- ? Barnet/barna har også ferie, innstill deg på at det/de også skal ha et utbytte av ferien. Har man kun ett barn med, må du være lekekamerat såvel som far når det behøves.
- ? Planlegg lengre strekninger slik at niste, drikke og leker er innen rekkevidde.



Vinterhavn:

Vintersesongen starter 15. oktober og varer til 15. april neste år. Plasseringen av båter i vinterhavnen endte siste vinter opp

med et samarbeid med Simensbråten Båtforening der samtlige båter blir liggende på "vår" side. Av de 16 båtene som lå i vinterhavn 94/95, tilhørte 12 båter Holmlia Båtforening. Simensbråten hadde 4.

Havnekapteinen ber alle som skal ha båten i vinterhavn om å melde fra, seneste 1. oktober slik at vi får planlagt vinterhavnen. Vi ønsker også opplysning om vedkommende skal ha bryggestrøm eller ikke i vinter. De som skal legge opp, må legge opp båten senest 15. oktober og båtene som skal ligge i vinterhavn vil bli flyttet til vinterplass i løpet av uke 42. Samtidig vil også målere bli satt opp.



Ikke røyk i vaktbua!

Etter ombygging og isolering av vaktrommet i badehuset, har rommet blitt både mindre og tettere. Av hensyn til *ikke røkere*, ber vi om at de som røyker viser hensyn og heller tar en promende på brygga når man får lyst på en røyk. Mye røyking i vaktrommet kan føre til at det blir ubrukelig som oppholdssted

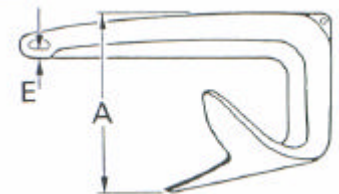
for nattevakter som har astma- eller allergiproblemer.

Rimelig Diesel:



Oslofjorden Bunkers a/s i Halvorshavn har i sommer solgt diesel for kr. 2,62. For nærmere info ang. bunkermuligheter, ring nedenstående tlf.nr.

Kontor: 32796516
Privat: 32795804



En sesong med Bruceanker:

Dette er ingen betalt reklame, selv om det kan virke slik!

Da jeg kjøpte båten i 1992, fikk jeg med et 50 punds patentanker og et litt lettere storkanker. Opprinnelig hadde jeg et blytau på patentankeret, men det ble lagt bak utblåsing fra motoren i fjor og smeltet. Deretter ble det kjetting og tau.

Dessverre har vi aldri ligget trygt på disse ankerne. Flere ganger har vi

hatt begge ankere ute og det har vært et slit å dra dem opp, spesielt når vi har begynt å drive av og har vært nødt til å gjenta operasjonen flere ganger. Vonde albuer og træl har vært resultatet. Siden i fjor har jeg vært på jakt etter en annen ankertype og mye brosjyrer og litteratur har blitt gjennomgått. Normalt benytter de fleste skøyteeiere grove greier. Patentankere på 150 - 250 kg. med 90m. 10 - 12mm. kjetting er ikke uvanlig, men jeg hadde en formening om at dette måtte være unødvendig. Ikke har jeg fått montert vinsj og kjettingkasse ennå heller.

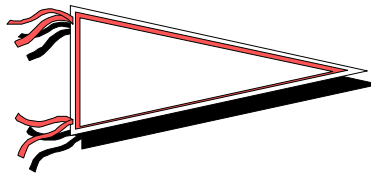
Det måtte bli noe lettere og etterhvert ble jeg overbevist om at det måtte bli et Bruce-anker eller tilsvarende. Når en vurderer nytt anker, så går man naturlig å ser på hvilke ankere andre bruker. Jeg noterte meg da at flere Princess og Fairline i 36 - 40' størrelse kun hadde 10 - 15kg. Bruce-ankere og etter å ha løftet på et 30kg. Bruce, bestemte jeg meg for et 20kg. med 5m 10mm. kjetting og 21mm tau. Jeg fikk beskjed om at jeg kunne bytte hos forhandleren til et 30kg. om jeg ikke ble fornøyd. Det har ikke vært aktuelt.

Med det har jeg ligget i Sandspollen mens sjøen har gått hvit inne i pollen samt i uthavn ved Sandefjord med åpen hav mot sør og vind og dønninger rett inn. Når

Bruce-ankeret først tar tak (og det gjør det lett), har det sittet bom fast. En gang i Sandspollen måtte jeg kjøre opp ankeret med en god del maskinkraft.

Så om dere ikke er ute etter ankere av samme størrelse, anbefaler jeg allikevel å se over utstyret. Når dere skal ligge på svaj, legg alltid ut kjetting/tau som tilsvarer minst 3 x dybden. Min personlige oppfatning er også at paraplydreggen ikke bør benyttes til annet en kaffedregg selv om en bit kjetting gjør den bedre.

Har noen erfaring med andre typer ankere, send noen ord til redaksjonen!



Standere og vimpler.

Styret minner om Holmlia Båtforenings stander. Disse kan kjøpes av et av styrets medlemmer for kr. 150,-

Vi har også et mindre antall av OBU's stander for salg til kr. 50,-.

Kontakt formannen for kjøp av OBU's stander.



Tilbud til medlemmene:

Vi minner om at det kommer en rekke tilbud i foreningens postkasse. Nyttige og unyttige ting, gode og dårlige tilbud. De tingene som styret mener kan ha allmen interesse, blir plassert i en perm i badehuset.

Der kan du også sette inn tilbud du kommer over som du mener har allmen interesse. Styret vil redigere permen fra tid til annen for å ta ut gammelt og uaktuelt innhold.

Hjertesukk fra redaktøren:

Et medlemsblad, uansett hvor lite og uanselig det er, er litt av det limet som holder en båtforening sammen. Bladet, stander, informasjon om båtnavn og kallesignal på VHF, alt har som hensikt å skape et samhold og en identitet i båtforeningen. Styret må også ha et informasjons-

organ overfor medlemmene. At en rekke mennesker kommer til brygga for å ta ut båten og senere fortøye den igjen, det skaper ikke noe miljø. Eller sagt på en annen måte; det blir ikke noe miljø på en parkeringsplass at du parkerer bilen din der! Derfor etterlyser jeg innlegg til Vannposten. I et tidligere nummer advarte jeg mot at det ble mye egenprodusert stoff om ingen sendte inn noe. Denne utgave er representativ mangelen på innsendt stoff. Dersom tilgangen på stoff fortsetter som nå, vil neste utgave inneholde:

- ? Nytt om utfylling av parkeringsplassen.
- ? Høstsamling på Håøya for medlemmer av Norsk Motorskøyte Klubb.
- ? Et assortert utvalg av du skal/du skal ikke!

Jeg er helt sikker på at det blant medlemmene er en

mengde historier og relevant informasjon som tåler å gjengis i bladet. Så grip pennen, skrivemaskinen eller PC'en og sett i gang.

Vi kan scanne inn nesten alle typer bilder og konvertere nesten alle typer tekst fra en diskett.

Holmlia Båtforenings styre:

Formann:

Hans-Erik Olsen
"Evviva", Nauticat 38
Adr: Pauline Hallsv. 53
1410 Kolbotn
Tlf. priv: 66-808070
Tlf. arb.: 67-118600
Mobil: 94-214107

Havnekaptein og
nestformann:

Jan Siiger Larsen
"Holmengrå", Skøyte 35'
Adr.: Ravnkroken 64d
1254 Oslo
Tlf. priv: 22-614114
Tlf. arb.: 67-596727
Mobil: 94-213980

Kasserer:

John Bongard
"Rio II", Agder 840
Nordåssløyfa 22a
1251 Oslo
Tlf. priv: 22-610389
Tlf. arb.: 22-435290
Mobil: 94-149826

Sekretær:

Petter Nilsen
"Festina Lente" Cenit 33
Toppåsveien 53J
1262 Oslo
Tlf. priv: 22-616660
Tlf. arb.: 66-803100
Mobil: 94-333649

Varamedlemmer:

Atle Årnes
Skagerrak Wanderer

Nordåssløyfa 26C
1251 Oslo
Tlf.priv: 22-611597
Tlf.arb: 22-926785
Mobil: 92-250025

Helge Holst-Jensen
"Wera", Alo 29
Rangnhild Schibbyesv. 25
0968 Oslo
Tlf.priv: 22-107541
Mobil: 94-384216

Vannposten
Informasjonsorgan for Holmlia
Båtforening.

Ansvarlig utgiver:
Styret i Holmlia Båtforening.

Redaktør og layout:
Jan Siiger Larsen

Adresse:
Ravnkroken 64d
1254 Oslo

Redaksjonell linje:

Vannposten er ment som styrets infokanal til medlemmene i Holmlia Båtforening, både de som ligger ved foreningens brygge og de som ikke har båt for øyeblikket.

Vannposten er også åpen for meningsytringer fra alle medlemmer. Redaksjonen vil kontakte bidragsyttere dersom innleggene eventuelt må forkortes av hensyn til plassen.

Vannposten er laget med Microsoft® Word for Windows™ ver. 6.0c.

Bidrag kan også leveres på diskett i et format som kan konverteres til MS-Word 6.0.

Vannposten utkommer ved behov.