



# Vannposten

Utgave 7

Organ for Holmlia Båtforening

Des. 1995

## LEDER:

Så er vinteren her og de som ikke har lagt båten på land, ligger i foreningens vinterhavn. De fleste med landstrøm og varme ombord slik som undertegnede. Landstrøm koster en tusenlapp for en vinter, men gir en tørr, frostfri båt. Mine vinterforberedelser forøvrig, er relativt beskjedne: Jeg tapper ut ferskvannet, etterfyller vann på batteriene om det behøves, renservannutskiller samt stenger avløp fra toalett og vask samt inntak til toalettet.

Så på med presenningene og ferdig med det. Dog, jeg holdt på å miste stormasta overbord da jeg skulle tre staget gjennom et hull i presenningen. Jeg fikk tak i staget og dratt masta i lodd og sparket mastefoten på plass. En nyttig lærdom til neste gang.

Som de fleste kanskje har sett ved selvsyn, hadde kommunen påbegynt utfylling langs med Fisker Syversens vei. Den første utfyllingen som skjedde før ferien, var desverre ikke noen organisert form for utfylling. Park og Idrett ga kun melding til instanser i Oslo Kommune at de kunne

## JULENUMMER

fylle hvis de hadde masse fra et eller annet sted. Så fikk vi indikasjoner om at anbudet på samtlige arbeider på Nedre Bekkelaget ble dyrere enn først antatt og at Park og Idrett skulle se over prosjektet på nytt. Siden forrige nr. av Vannposten, har vi hatt utallige telefoner til; Etat for Plan og Bygning, Park og Idrett og Småbåtutvalget. Mandag 28. august hadde vi en befaringspåk på brygga med Leiv Flisnes fra Småbåtutvalget og fordi formannen tilfeldigvis hadde kommet over noe informasjon, fikk vi koblet Park og Idrett sammen med Vann og Avløp som hadde fyllmasse til overs. Så viste det seg at Park og Idrett ikke hadde sendt byggemelding og så var det løpet kjørt.

Samtidig har våre ekstra brygger vært ute på høring og redaktøren fikk kopi av alle høringsuttalelsene oversendt fra byrådet. Disse ble kopiert og levert til Småbåtutvalget for videre behandling. Det er ikke grenser for hvordan de forskjellige interessentene, i høringsuttalelsene, skamrosor de nåværende forhold og fremholder dem som

verneverdige. Strandlinjen som ved lavvann består av en 3-5 meter bred mudderbanke, et resultat av gamle avløpssynder og brodert med søppel, fremholdes som "adkomsten til fjorden". At de ikke skjems de som fører noe slikt i pennen.

Når dette skrives, har havnekapteinen purret på Park og Idrett for n' te gang fordi de ennå ikke har sendt byggemelding for parkeringsplassen. Vi har også fått en avtale med byrådssekretæren hos byråd for Kultur og Byutvikling, der vi skal fremføre vårt ønske om flere brygger 18. desember. Så får vi høre om vi har en rimelig mulighet til å få gjennomslag for styrets ønske og medlemmenes behov om flere bryggeplasser ved foreningens bryggeanlegg.

## På guttetur til Håøya.

Jan-Olav Håven, Oddbjørn Andestad og redaktøren hadde lenge snakket om at vi skulle dra

på en guttetur, men det hadde ikke blitt noe av. Så kom invitasjonen til Norsk Motorskøyteklubb årlige høstsamling på Håøya. Kona syntes det var litt sent på året og ville heller male kjøkkenen, så hun foreslo at vi dro på guttetur til Håøya.

**S**om foreslått, så bestemt. Datoen var 15. september og det regnet, så egentlig fristet det mest å vente til lørdag. Men, planen var lagt og om ikke noe annet, så kunne vi jo overnatte ved brygga og starte tidlig på lørdag. Jeg dro ned til brygga for å fyre opp og gjøre klart. Jan-Olav kjørte min bil tilbake for å ta med Oddbjørn ned senere på kvelden. Dog ble klokka nesten 23 før de kom. Politiet og bilsakkyndige hadde sperret av hele Mosseveien i begge retninger for kontroll og de hadde stått i kø en halvtime før de fikk passere. Da de kom, hadde regnet gitt seg og det var lettskyet, men mørkt, så vi bestemte oss for å holde oss til plan B og vente til lørdag med å dra. Det ble en hyggelig aften i båten med kaffe, cognac og et slag poker før vi tørnet inn i 2-tiden.

**L**ørdag opprant med skiftende skydekke og nordlig flau vind. Vi spiste frokost og kastet loss kl. 10 med kurs for Håøybukta. Litt forbi Nesodden hørte jeg plutselig at røykvarsleren i salongen begynte å pipe. Det viste seg at Oddbjørn hadde forsøkt å koke opp kaffevann. (Jeg har en 2-

bluss Optimus med forvarming.) Dessverre hadde han skrudd opp både reguleringen og forvarmingen samtidig, så flammene sto til værs i pantryet. Jeg fikk stengt det ned og meddelte samtidig Oddbjørn at hadde ville få oppgaven med å skure kaffekjelen. 2 timer fra vi kastet loss, hvorav på marsjert fra utseilingen fra Paddehavet, var vi fremme. Det var allerede kommet 15-20 båter og vi måtte snu og bakke inn i bukta. Nå blåste det litt mer fra nord/nord-nordøst og fordi propellerstrømmen og vind virket i samme retning, plundret vi litt med å bakke inn i bukta.

Til slutt valgte vi å vende inne i bukta ved hjelp av et par tau og snart lå vi godt fortøyd med to spring.



Jan-Olav og Oddbjørn tok en tur i land, mens jeg tok en rask indretjeneste før vi alle tok en lur for å samle energi til kveldens fest.

**S**køyeklubbens årlige høstsamling går ut på sosialt samvær og aktiviteter for de minste. Om kvelden er bespising med all slags sjømat. Spesielt er krabbene de får tak i, berømte. Store og fulle av mat. Vi hadde hadde Reflex-ovnen gående hele dagen på 1 og det var deilig varmt i båten. De

ungene som var med, lekte forskjellige leker på sletta mens de voksne pratet båt.



Kl. 18 var det samling i messa og da vi skulle opp dit, spurte Jan-Olav om vi skulle slå av ovnen eller la den stå på. Jeg foreslo at vi slo den av, så kunne vi heller tenne opp senere på kvelden. Jan-Olav gikk så ned for å slå den av og jeg tenkte et øyeblikk på om jeg skulle stenge krana på tanken, men fant det unødvendig. Det var dumt av meg! Oppe på messa var det allerede god stemning og vi startet opp med nykokte krabber, blåskjell, reker og kreps, komplett med loff, majones, sitron og hvitvin. Utmerket mat.

**P**lutselig kommer skipperen på Baldur og prikker meg på skulderen. "Det er full fyr i ovnen din", forteller han. "Og røykvarsleren din piper som besatt". "Jeg har skrudd ned ovnen på 1, men det er mye røyk i salongen". Jeg trykte lua på knollen og strente ned til båten. Båtbrann inne i bukta med ca. 30 båter forbundet

med trosser på kryss og tvers er ingen lystelig tanke. Da jeg kom ned, møtte jeg Hans, skipper på Amigo, en 50' plattgatter. "Jeg hørte røykvarsleren og gikk ned", fortalte han. "Det brant så mye i ovnen din at jeg satte den ned på 1." Her var noe feil! Jan-Olav skulle slå av ovnen, deretter hadde 2 mann satt den på 1!! Jeg stengte kranen på tanken og dukket ned i røyken. Der sto ovnen på fullt!! Jan-Olav hadde skrudd den på fullt, skipperen på Baldur hadde skrudd den ned på 1 og Hans på Amigo hadde skrudd den opp igjen i den tro at han skrudde den ned.

**H**olmengrå har en luftkjølt Deutz og i dette tilfellet var den beste måten å luften ut på, å starte motoren. Jeg åpnet døren inn til maskinrommet og startet motoren. Ganske riktig, ut bak styrhuset kom det en sky av røyk og lukten av bål spredde seg i bukta etter som frisk luft passerte gjennom salongen og inn til motoren. Pipa til ovnen var helt tilsotet på toppen og det falt hele tiden sotballer på størrelse med erter ned på dekket. Etter 20 minutter var det klar sikt i salongen, men det luktet fremdeles bålbrann og det var minst 30° der nede. Trekonstruksjonene rundt ovnen var også ubehagelig varme å ta på. Jeg gikk på dekk igjen og begynte å skylle av sot av egen båt og Borghild som lå på min styrbord side. 15 pøser vann gjorde under-

verker og mannskapet på Borghild var like blide.

**J**eg rakk tilbake til messa tidnok til å sikre meg en krabbe til og noen blåskjell før serveringen var over. Dog formen var ikke helt på topp, så etter en luftetur, bestemte er jeg meg for å ta det litt rolig i båten. Forsøket på å fyre opp ovnen igjen, ble imidlertid utsatt av en omhyggelig fjerning av ca. 1 liter med sot som lå inne i ovnen. Så fyrte jeg opp igjen og etter en kort stund brant det ordentlig i Reflex'en igjen.

**O**ppe i messa startet musikken i 23-tiden, men Jan-Olav og Oddbjørn kom tidlig tilbake. Jan-Olav med en pose tyrkisk pepper som han har vunnet på pakkelotteriet. (Dårlig gevinst sammenlignet med den vi selv hadde med.) Hadde jeg vært i dårlig form på lørdag morgen, så var de to andre det på lørdag kveld. Jan-Olav klager over nyrene og Oddbjørn over stiv nakke. (Vi er nok for gamle til å feste?)

**P**å søndagen skinte solen og det blåste 1-3ms fra nord. Alle var i god form og vi hygget oss med toast, bløtkokte egg, godt pålegg og kaffe. Vi lå forøvrig midt i mølja og der drøyde før vi kunne komme ut. Først gikk Drevsjø og det førte til at den ytterste rekka med båter jagde frem og tilbake når de store danskebåtene passerte forbi Håoya. Det ene øyeblikket

er det 15m klaring mellom plattgatteren til Heyerdahl og bergveggen, det neste øyeblikket måtte han ut med en fender mot berget. Glimt fikk en trosse i land på vestsiden av innseilingen og det hele ble stabilisert igjen. Idun hadde hele tiden hatt et anker ute og det stabiliserte jo noe. Så begynte det å røre på seg og kl. 14.10 kunne vi komme ut. Vi stevner i til en fin tur nordover. Solen skinte, det blåste ca. 3ms. og småbølgene brøt så vidt det er. Kl. 16.10 var vi på plass ved brygga og kunne dra hjemover. Vi hadde hatt en fin weekend. Vi hadde spist godt, drukket godt og røykt for mye. Det er godt det er et år til neste gang.

---

## Landkrabbe til vanns

**J**eg er født og oppvokst blant dvergbjørk og fjellvann. Langt unna motoriserte båter og saltvann. Men Oslofjorden kan få også et iltert lemen fra Har dangervidda til å trives på sjøen. Skipperen er oppvokst ved Trondheimsfjorden og er vant til vær også til sjøs. Dermed var det naturlig at han sto til rors mens jeg fungerte som matros i tillegg til byssetjenesten.

**E**n del av skipperens kommandoer fikk til slutt begeret til å flyte over. Jeg var lei av stadig å få kjeft for at ankeret ble kastet

for tidlig, for seint, for langt til høyre eller til venstre. Dessuten likte jeg dårlig å måtte hoppe til sjøs og dra båten til land. Nå kunne han få overta drittjobbene mens jeg sto på kommandobroen.

**S**ertifikat for bil hadde jeg hatt i mange år. Det kunne vel ikke være stort verre å kjøre båt, trodde jeg. Jeg overtok roret mens den selvutnevnte skipperen skulle mekke noe. Det gikk jo greit. Massevis av plass å ta av. Men så gikk det i ball. Det kom båter fra alle kanter. Hvor var den gule stripa? Hvem skulle jeg passe meg for? Panikken piplet frem i pannen. Det kom båter på skrå bakfra også. Det ble bølger - fra alle kanter. Det visste ikke mekkeren om, og fikk en diger kul i panna. Resten av dagen ble det byssetjeneste.

**M**en det nytter ikke å gi opp. Jeg hadde bestemt meg for å mestre både båt og bølger. Det gikk rimelig greit. Skipperen har til og med ligget og sovet mens byssehjelpen sto til rors. Så var tiden kommet for å legge til brygga. Skipperen ga klar beskjed om at det kunne være strømmer som gjorde at båten ikke oppførte seg helt som jeg ville eller trodde. Han sto for sikkerhets skyld klar til å overta hvis panikken skulle melde seg, men det var skipperen som fikk panikk. - Hva i all verden er det du holder på med, spurte han. - Legger til kai, svarte jeg, i det båten

gled perfekt inn på vår båt-plass uten å være borti noe som helst. Til og med reverseringen klarte jeg helt på egenhånd. Litt nybegynner-flaks skal man jo ha.

**H**avnekapteinen holdt på å jobbe med sin trebåt mens vi plastfyker hadde startet sesongen til sjøs for lenge siden. Stolt løp jeg opp på kaia og fortalte hva jeg hadde klart. - Jeg hørte ikke noe smell, var hans sarkastiske kommentar. Skadefryden var derfor tilsvarende stor da vi fikk høre om havnekapteinens erfaring med sin lille Terhi jolle og en kasse øl: Etter en handletur til Sandefjord skulle han ro ut til båten med to bæreposer og en kasse øl. Etter å ha løftet bæreposene ombord i båten, tok han tak i ølkassa med begge hender og løftet den opp. Dermed veltet jolla og mannen på full fart ned mot bunn på 7 m. Sta som han er, holdt han taket i ølkassa og nektet i det lengste å slippe den. Endelig begynte det å gå oppover igjen og oppe på overflaten, fikk han bundet ølkassa til slepetauet til jolla og heist kassa ombord. 1 pakke røyk kunne vris, lommeboka var gjennombløt som havnekapteinen, og hans nyinnkjøpte Blue Blocker solbriller lå på 7 meters dyp, men han har etterpå hårdnakket hevdet at han beviselig ikke er alkoholmisbruker?

Er det ikke hyggelig at andre kan dumme seg ut også selv

om de ikke er født og oppvokst langt fra sjøen?

*Åslaug Rygg (Hanne II)*

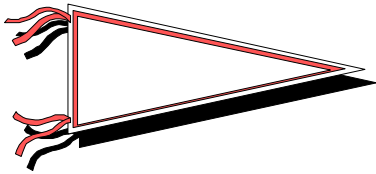


## Største vinterhavn i vår historie?

**19** båter ligger i vinterhavn denne sesongen. Dessverre gikk det litt skeis med planleggingen fordi både Simensbråten's og egne medlemmer var ganske trege med å melde sin interesse. Siste bekreftelse kom etter telefon fra havnekapteinen 26. november, 8 uker etter at fristen løp ut! Dessuten fikk vi etternølere fra Simensbråten som ikke forsto at smale båter skulle ligge i de smale båsene og brede båter i de brede.

**S**øndag 3. desember hadde styret dagnad på bryggeanlegget med flytting av båter og utsetting av ispropeller. Så nå er vi klare til vinteren og alle på plass med varierende overdekking. Til de av våre medlemmer som ligger i vinterhavn, vil jeg henstille om å ta en titt på båten fra tid til annen. Selv

om en av våre medlemmer jevnlig kontrollerer isforhold og båter, er han ikke forpliktet til å sette på plass presenninger som nesten har blåst bort.



## Standere og vimpler.

**S**tyret minner om Holmlia Båtforenings stander. Disse kan kjøpes av et av styrets medlemmer for kr. 150,-

**V**i har også et mindre antall av OBU's stander for salg til kr. 50,-.

Kontakt formannen for kjøp av OBU's stander.

## Etter en vinter, kommer det alltid en ny sommer!

**M**ed disse trøstens ord på en av årets korteste dager, bringer vi et bilde fra siste års Gotland Rundt regatta. Legg merke til nærmeste båt; sekretæren er på hugget etter ny båt

etter at han i høst solgte sin trofaste Cenit 33.

(Formannen har imidlertid truet sekretæren med at han kan bli forvist til bøyeplass om han kjøper større båt enn formannen!)

## Rimelig Diesel:

Oslofjorden Bunkers a/s i Halvorshavn har i sommer solgt diesel for kr. 2,62. For nærmere info ang. bunkersmuligheter, ring nedenstående tlf.nr.

Kontor: 32796516  
Privat: 32795804

## Enda et sukk



## fra redaktøren:

*I forrige utgave av Vannposten skrev jeg noe omkring det å ha et medlemsblad. Når jeg nå avslutter arbeidet med denne utgaven av medlemsbladet, kan jeg konstatere at mitt innlegg ikke hadde nevneverdig virkning.*

*De bidrag som gjengis i Vannposten, er som regel et resultat av utilbørlig press fra redaktørens side. Derfor gjengir vi en del av de vanlige unnskyldningene slik at du kan benytte én av disse om du blir spurt:*

- 1. Vi tar nesten bare video og har omtrent ingen bilder fra våre turer.*
- 2. Ja, jeg kan godt skrive noe. Når må du ha det? (Nr. 2 går automatisk over i nr. 3.)*
- 3. Det har vært så hektisk*

*på jobben i den siste tiden. Jeg skal skrive når jeg bare får tid.*

4. *Jeg er ikke noe flink til å skrive, dessuten var din siste artikkel om ....., så bra osv.*

*Redaksjonen vil forøvrig takke for det som har kommet inn av stoff og ønske alle medlemmer en riktig god jul og et godt nyttår.*

*Red.*

## **Holmlia Båtforenings styre:**

Formann:

Hans-Erik Olsen  
"Evviva", Nauticat 38  
Adr: Pauline Hallsv. 53  
1410 Kolbotn  
Tlf. priv: 66-808070  
Tlf. arb.: 67-118600  
Mobil: 94-214107

Havnekaptein og  
nestformann:

Jan Siiger Larsen  
"Holmengrå", Skøyte 35'  
Adr.: Ravnkroken 64d  
1254 Oslo  
Tlf. priv: 22-614114  
Tlf. arb.: 67-596727  
Mobil: 94-213980

Kasserer:

John Bongard  
"Rio II", Agder 840  
Nordåssløyfa 22a  
1251 Oslo  
Tlf. priv: 22-610389  
Tlf. arb.: 22-435290  
Mobil: 94-149826

Sekretær:

Petter Nilsen  
Toppåsveien 53J  
1262 Oslo  
Tlf. priv: 22-616660  
Tlf. arb.: 66-803100  
Mobil: 94-333649

Varamedlemmer:

Atle Årnes  
Skagerrak Wanderer  
Nordåssløyfa 26C  
1251 Oslo  
Tlf.priv: 22-611597  
Tlf.arb: 22-926785  
Mobil: 92-250025

Helge Holst-Jensen  
"Wera", Alo 29  
Rangnhild Schibbyesv. 25  
0968 Oslo  
Tlf.priv: 22-107541  
Mobil: 94-384216

**Vannposten**  
**Informasjonsorgan for Holmlia**  
**Båtforening.**

**Ansvarlig utgiver:**  
**Styret i Holmlia Båtforening.**

**Redaktør og layout:**  
**Jan Siiger Larsen**

**Adresse:**  
**Ravnkroken 64d**  
**1254 Oslo**

**Redaksjonell linje:**

*Vannposten er ment som styrets infokanal til medlemmene i Holmlia Båtforening, både de som ligger ved foreningens brygge og de som ikke har båt for øyeblikket.*

*Vannposten er også åpen for meningsytringer fra alle medlemmer. Redaksjonen vil kontakte bidragsytere dersom innleggene eventuelt må forkortes av hensyn til plassen.*

*Vannposten er laget med Microsoft® Word for Windows™ ver. 6.0c.*

*Bidrag kan også leveres på diskett i et format som kan konverteres til MS-Word 6.0.*

*Vannposten utkommer ved behov.*